3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

கத்திவாக்கம் நகரியத்தில் சுடுகாட்டுக்குச் செல்லும் வழி அடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம். கத்திவாக்கம் நகரியத்தில் சுடுகாட்டுக்குச் செல்வதற்கான வழி மூடப்பட்டதால் மக்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள கஷ்டங்களை அரசுக்கு வலியுறுத்த பேரவை உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் அவர்கள் நேற்று இரவு முதல் உண்ணா விரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் அங்கு பதட்ட நிலை ஏற்பட்டுள்ளதால் அதுபற்றி விவாதிக்கப் பேரவையில் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டு திருவாளர்கள் என். எஸ். வி. சித்தன், ஆர். நவநீதகிருஷ்ணபாண்டியன், எஸ். என். இராமசாமி, டாக்டர் கே. சௌரிராஜன், பி. தீர்த்தராமன், ரா. உமாநாத், சோ. அழகர்சாமி, இரா. கருப்பையா, பொ. உத்திராபதி, தி. கா. நல்லப்பன், ப. பொன்னுரங்கம் ஆகியோர் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர்.

இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் எப்படி அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை சுருக்கமாக திரு சித்தன் அவர்கள் சொல்லவேண்டும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவொற்றியூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட கத்திவாக்கம் நகரியத்திலே நீண்டநாட்களாக ஒரு சுடுகாடு இருந்து வருகிறது. அந்தச் சுடுகாட்டிற்குச் செல்கின்ற வழியை எண்ணூர் பவுண்டரி நிறுவனம் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. அதன் காரணத்தினால் அந்த வழி அடைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பிரச்சினை சமீப காலமாக எழுந்து அது பற்றி 23 ஆம் தேதியன்று அந்த ஊர்ப் பெரியவர்கள், காவல் துறையினர், நிர்வாகத் துறையினர் அனைவரும் சேர்ந்து பேசி சுமுகமாகத்தீர்ப்பதற்குப்பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டிருக்கிறது.

வேறு இடத்திலே சுடுகாட்டுப் பாதை அமைக்கப்படும் வரையில் இந்த வழியாகப் பிணம் எடுத்துச் செல்வதற்கு அந்தச் சொந்தக்காரர்கள் வழி கொடுக்க வேண்டுமென்ற முறையில் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்கள். ஆனால் திடீரென்று எண்ணூர் பவுண்டரி நிர்வாகத்தினர் அந்தச் சுடுகாட்டுப் பாதையை அடைத்துவிட்ட காரணத்தினால் அந்தப் பாதை வழியாகப் பிணங்களை எடுத்துச் செல்ல முடியாத அளவிற்குச் சோகமான சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது என்பதை வேதனையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்குக் காலையிலேகூட ஐயப்பன் என்ற சிறுவன் இறந்து சுடுகாட்டுக்கு எடுத்துச் செல்ல முடியாத நிலை உருவாகியிருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பிரச்னையைப் பற்றி அரசியல் பெருமக்களிடமும், அதிகாரிகளிடமும் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் அவர்கள் எடுத்துச்சொல்லியும் கூட அவர்கள் அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணாத காரணத்தால் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது மனிதாபிமானமிக்க பிரச்னை, எல்லோரையும் பாதிக்கும் பிரச்னை என்பதாலே அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கின்ற முறையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் அவர்கள் நேற்றிரவு முதல் உண்ணாவிரதம் இருந்து வருகிறார்கள்.

இந்தப் பிரச்னை ஆளுங்கட்சி தவிர எல்லாக் கட்சியினருக்கும் உள்ள மிக முக்கியமான பிரச்னையாக இருப்பதால், திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களோடு வேறு சில கட்சியினரும் உண்ணாவிரதத்தை ஏற்றிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களுக்கும் எங்களுடைய காங்கிரஸ் பேரியக்கத்திற்கும் இடையில் அரசியல் ரீதியாகக் கருத்து வேறுபாடுகள் இருந்தாலும், இது மனிதாபிமானப் பிரச்னையாக இருப்பதால் இது சம்பந்தமாக உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறோம். அவர்கள் உண்ணாவிரதத்தைக் கைவிடுவதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று எடுத்துச் சொல்லி, வாழும்போதுதான் நிம்மதியாக இருக்க முடியவில்லை என்றாலும் சாகின்றபொழுதும் நிம்மதியாகப் போக முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, இதுபற்றி உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இது எல்லோருடைய கவனத்தையும் ஈர்க்கின்ற பிரச்னை என்பதாலும் தமிழகத்தில் இதுபோன்ற பிரச்னைகள் இனிமேல் எழக்கூடாது என்பதற்காகவும் இப்பிரச்னை பற்றி விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையில் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : வணக்கத்திற்குரிய பேரவைத் தலைவரவர்களே, கத்திவாக்கம் நகரியத்திலே பரம்பரையாக, பல்லாண்டுக் காலமாகப் பாதையாக இருந்த அந்தச் சுடுகாட்டுப் பாதையை எண்ணூர் பவுண்டரி நிர்வாகம் இன்றைய தினம்மூடியிருப்பதால், சுடுகாட்டிற்குச் செல்லும் பாதை தடைப்பட்டிருப்பதால் பல பெரியவர்கள், ஊர் முக்கியஸ்தர்கள் ற்றும் எல்லா அரசியல் கட்சிகளைச் சேர்ந்த தலைவர்கள் ஆகியோர்கள் அத்தனைபேர்களுடனும் எங்களுடைய இயக்கத் தலைவர் இலக்கியச் செல்வர் அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்து வருகிறார்கள்.

[திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன்] [1981 மார்ச் 6

கத்திவாக்கம் ஊராட்சியாக இருந்த நேரத்திலேயேகூட அங்கே அந்தப் பாதை வேண்டுமென்று கேட்ட நேரத்திலே மறுக்கப் பட்டிருக்கிறது ; பிறகு, அது பேரூராட்சியாக ஆனதற்குப் பிறகு அந்தச் சுடுகாட்டுப் பாதையை எண்ணூர் பவுண்டரி தனக்குச் சொந்தமாக ஆக்க வேண்டுமென்று எண்ணிய காலத்திலேயும் அது மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோன்று அது நகரியமாக ஆனதற்குப் பிறகும் மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஆனால், 1977ஆம் ஆண்டிலே, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் இல்லாத காலத்திலே ஸ்பெஷல் ஆபீசர் திரு. கணபதி என்பவர், தனி அதிகாரி அவர்கள் அந்தச் சுடுகாட்டுப் பாதையை எண்ணூர் பவுண்டரிக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதை எதிர்த்துக் கத்திவாக்கம் பொதுமக்கள் வழக்குத் தொடர்ந்தார்கள். ஆனால், எக்ஸ்பார்ட்டி என்ற முறையில் அவர்களுக்குச் சாதகமாக அமைந்துவிட்டது.

பிறகு 1981ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரித் திங்கள் 22ஆம் தேதியன்று டி.எஸ்.பி. திரு. கருப்பையா அவர்களும், வட்டார ஆட்சித் தலைவரவர்களும், நிர்வாக முக்கியமானவர்களும், ஊர்ப் பொதுமக்களும் கலந்து மூன்று மாத காலத்திற்குள் மாற்று ஏற்பாடு செய்து தருகிறோம், அதுவரையில் பொறுமையாக இருங்கள், அதுவரையில் பாதையை அடைக்க மாட்டோம் என்று கேட்டுக் கொண்டு, அதற்கு ஒப்புதல் அளித்த பிறகும்கூட, திடீரென்று முந்தாநாள்—அதாவது 4ஆம் தேதியன்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள், வட்டார ஆட்சித் தலைவரவர்கள் மற்றும் எண்ணூர் பவுண்டரி நிர்வாகத்தினர் ஆகியோர் கலந்துரையாடிய பொழுது 1981ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரித் திங்கள் 22ஆம் தேதி என்ன ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டதோ அதை நிர்வாகம் கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று வேண்டுகோள் விடுத்தும், 5ஆம் தேதி காலை 3 மணிக்கு இரவோடு இரவாகப் பாதையை அடைத்து விட்டார்கள்.

இதனால் பொதுமக்கள் சுடுகாட்டிற்குச் செல்லும் பாதை தடைப்பட்டிருக்கிறது. வேறொரு பாதையை அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அந்தப் பாதையை நான் நேற்று இரவு பார்த்தேன். அந்தப் பாதையிலே 11 இரயில்வே லைன்கள் இருக்கின்றன ; கூட்ஸ் டிரெயின்கள் எந்த நேரத்திலும் இருக்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது ; இரயில்வே என்ஜின்களுக்கு டீசல் போடும் இடம் ஆகவும் அது இருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பாதையிலே செல்ல வேண்டுமென்றால் அது சௌகரியப்படாது.

1981 மார்ச் 6] [திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன்]

[முற்பகல் 10-30]

இதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சரோடுகூட, நேற்று இரவு தொலைபேசியிலே தொடர்பு கொண்டு, அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியுங்கூட, அந்த எண்ணூர் பவுண்டரி நிர்வாகம் அந்தக் கோரிக்கையினை ஏற்க மறுத்துவிட்டது. இன்றையதினம் அங்கே ஒரு சிறுவன் இறந்திருக்கிறான். ஒரு வாரத்திற்கு முன்னதாக அவனுடைய தாயார் இறந்திருக்கிறார். அந்தத் தாயாருடைய மரணத்திற்குப் பிறகு, தன்னுடைய மனைவி, மகன் இறந்த துயரம் தாங்காமல் இருந்தவர், மகனுடைய ஈமக் கிரியைகளைக் கூடச் செய்ய வழியில்லாமல், பாதையற்று, இன்றையதினம், அந்தத் தொழிலாளி துடித்துக் கொண்டிருக்கிறான். இன்றைய தினம் பாதையை உடனடியாகத் திறந்து வைக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், அங்கே பயங்கரமான சூழ்நிலை ஏற்படும் என்ற காரணத்தினால், இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இதுபற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, மிகவும் "சென்சிட்டிவ் இஷ்யூ" என்பதை நான் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். சுடுகாட்டுக்குப் போகும் பாதைகள் தடுக்கப் பட்டதால் பல விபரீதங்கள் நம்முடைய மாநிலத்திலே இதற்கு முன் நடந்திருக்கின்றன. அந்த அளவிற்கு ரொம்ப வெடிப்பினை உண்டாக்கக்கூடிய பிரச்னை என்பதைக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நான் மற்றவர்கள் சொன்ன பாயின்ட்ஸை மீண்டும் ரிப்பீட் பண்ணவில்லை. ஆனால், இப்பொழுது அங்கே டென்ஷனில் இருக்கிறார்கள். ஏன் என்றால், 4 வயதுக்குழந்தை இறந்து, எடுத்துக் கொண்டு போக வேண்டியதில் டிலே ஆவதால், ஒவ்வொரு நிமிஷமும் டென்ஷன் அதிகமாகி, அது கிளாஷிலே கொண்டு போய் விடக்கூடிய ஆபத்து இருக்கிறது என்பதை எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அப்படிப்பட்ட பாதையை எப்படித்தான் அந்தக் கம்பெனிக்குக் கொடுத்தார்கள் என்பது நமக்குப் புரியாத விஷயம். ஏனென்றால், ஊராட்சியிருந்த காலத்திலே அவர்கள் மறுத்தார்கள்; பேரூராட்சி இருந்த காலத்திலே மறுத்தார்கள்; நகரியம் வந்து மறுத்துள்ளது. ஆனால், "எலக்டட் கவர்ன்மென்ட்" இல்லாத நேரத்திலே, கவர்னர் ரூல் இருக்கிற நேரத்திலே, அந்தக் கம்பெனி வாங்கியிருப்பதாகத் தெரிகிறது.

நாம் டிஸ்கஸ் பண்ண வேண்டிய முக்கியமான விஷயம் இப்படி, டி. எஸ். பியும், நிர்வாகமும், பொதுமக்களும் சேர்ந்து 23ஆம் தேதி உண்டாக்கிய ஒப்பந்தத்தையே அந்தக் கம்பெனி மீறி அந்தப் பாதையை அடைத்திருக்கும்போது, போலீஸ் அந்த ஒப்பந்தத்தை அமுல் நடத்துவதற்குப் பாதுகாப்பு கொடுப்பதா?

அல்லது, அரசாங்கப் பிரிதிநிதியும் சேர்ந்து உள்ளடக்கிய முறையில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தை மீறுகிற நிர்வாகத்திற்கு ஆதரவு கொடுப்பதா என்ற சீரியஸ் பிரச்னை எழுகிறது.

போலீஸ் அங்கே இல்லையென்று சொன்னால், அந்தப் பிரச்னையே வந்திருக்காது. உண்ணாவிரதம் வந்திருக்காது, அங்கே அந்தப் பாதையிலே பிணம் போயிருக்கும்.

அது மட்டுமல்ல, மாற்று ஏற்பாடுகள் என்று அரசாங்கத்திடம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாற்று ஏற்பாடுகளை மக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. எனக்கு முன்னாலே ஒரு அங்கத்தினர் சொன்ன மாதிரி, நான் தெளிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். அதில், 11 இரயில்வே லைன்கள் தாண்டிப்போக வேண்டுமாம். அதுவும், டீசல் ஃபில் அப் பண்ண வேண்டிய இடமும் அந்தப் பாதையிலே இருக்கிறதாம். ஆகவே, பிணத்தைத் தூக்கிக் கொண்டு, இத்தனை லைன்களைத் தாண்டி, டீசல் ஃபில் அப் பண்ணுவதைத் தாண்டிப், போவதென்றால், இன்னும் தகராறு ஏற்படும். ஆகவே அந்த மாதிரி இல்லாமல், மாண்புமிகு திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களுடைய லைஃப்பும் ப்ரெஷியஸ் லைஃப்பாக இருப்பதால், அங்கே கலகம் எதுவும் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு, உடனடியாக அரசாங்கம் தலையிட வேண்டிய விஷயமாக இருப்பதால், அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

*திரு. சோ. அழகர்சாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விஷயம் எவ்வளவு முக்கியமான விஷயம் என்பதை எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். சுடுகாட்டிற்குச் செல்லக்கூடிய பாதையை அடைப்பது பெரிய விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய ஒரு சம்பவம் என்பது உங்களுக்கெல்லாம் நன்றாகத் தெரியும் என்று கருதுகிறேன். இதே மாதிரி திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியிலே, திருத்தங்கல் என்ற கிராமத்திலே, சுடுகாட்டுப் பாதையைத் தனியார் அடைத்ததன் காரணமாக, 3, 4 மாதங்களுக்கு முன்னால், அந்த அரிசன மக்கள் ஒரு பிணத்தைக் கொண்டு போக முடியாமல், அங்குள்ள பாதையிலே, அதாவது, ரோட்டிலே வைத்துக் கொளுத்திவிட்டார்கள். போலீஸ் என்ன செய்திருக்க வேண்டுமென்றால், அந்த மாதிரி பாதையை யார் தடுத்தார்களோ, அவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுப்பதற்குப் பதிலாக, அந்தப் பிணத்தை எப்படி ரோட்டிலே போட்டுக் கொளுத்தலாம் என்று அவர்கள்மீது வழக்கு போட்டு நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

அதே மாதிரியாக, திருவொற்றியூரிலே தனியாருடைய ஒரு தொழில் நிறுவனத்திற்கு அந்த இடத்தைக் கொடுக்கக்கூடிய நேரத்தில், இந்த அரசாங்கம், மாற்று ஏற்

1981 மார்ச் 6] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

பாட்டை, மாற்று இடத்தை, மாற்றுப் பாதையைக் கொடுத்து விட்டு, அந்த இடத்தைக் கொடுத்திருக்க வேண்டும். அரசாங்கம் புறம்போக்கு இடத்தை அந்தத் தனியாருக்குவழங்கியதன் காரணமாக, அந்த வட்டாரத்திலுள்ள மக்கள், இறந்து விட்டவர்களை, அத்தியாவசியமாக, சுடுகாட்டிற்குக் கொண்டுபோக முடியாத நிலை ஏற்படுகிறது என்ற காரணத்தினால், இது எவ்வளவு மிகப் பெரிய பாதகத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டிய கடமை நமக்கு இருக்கிறது. அதே மாதிரியாக பல இடங்களிலே சம்பவங்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அது சம்பந்தமாக, அரசாங்கம் உடனடியாக அந்தப் பாதையில் வைத்துள்ள போலீஸ் பாதுகாப்பை அகற்றி விட்டு, அந்தப் பாதையைத் திறந்துவிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அப்படி இல்லையென்றால், நிலைமை மோசமாகும். அது சம்பந்தமாக இன்றைக்கு மாண்புமிகு திரு. குமரி அனந்தன் தலைமையிலே, அந்தவட்டாரத்தைச் சேர்ந்த, அனைத்துக் கட்சியைச் சேர்ந்த 100 பேர் உண்ணாவிரதம் இருக்கிறார்கள் நேற்றிலிருந்து. இது எவ்வளவு பெரிய முக்கியமான, பதட்டமான சூழ்நிலையை உண்டாக்கியிருந்தால், 100 பேர் சேர்ந்து உண்ணாவிரதம் இருப்பார்கள் என்பதை எண்ணிப்பார்த்து, இந்தப் பாதையை உடனடியாகத் திறந்து விட வேண்டும். அப்படியில்லையென்றால், எல்லாக்கட்சிகளும் சேர்ந்து, அதை எதிர்த்து, அந்தப் பாதையை திறந்து விட்டு, தடையை மீறிப் போகக்கூடிய சூழ்நிலை உருவாகும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, பல இடங்களில் அப்படி சுடுகாட்டுப் பாதையை அடைக்கிற நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதையெல்லாம் பற்றி, என்ன செய்வது என்பதைப் பற்றி விவாதிப்பதற்கும், மாண்புமிகு திரு. குமரி அனந்தன் அவர்களும், மற்றக் கட்சித் தலைவர்களும், மற்றும் 100 பேர்களும் உண்ணாவிரதம் இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், அதைப்பற்றியெல்லாம் விவாதிக்க வேண்டிய அத்தியாவசியமான காரியமாக இது இருப்பதால், அவையினுடைய மற்ற அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைப் பொறுத்தவரையில் உறுப்பினர்கள் காலை 8½ மணிக்கே கொடுத்துவிடவேண்டும். இல்லாவிட்டால் சபையிலே அமைச்சர்களை பதில் சொல்லவைப்பது கடினமாக இருக்கும் இனிமேல் இந்த முறையைக் கடைப்பிடிக்க எண்ணி இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். திரு. ப. பொன்னுரங்கம், இரண்டு நிமிடத்தில் முடித்து விடுங்கள்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எண்ணூர் பகுதியில் அந்தச் சுடுகாட்டுப் பாதையை அடைத்து அதன் மூலம் இப்போது பதட்டமான சூழ்நிலை அங்கே

இருக்கிறது. எனக்கு முன்பு பேசிய உறுப்பினர்களும் இதைக் கோடிட்டுக் காட்டி இருக்கிறார்கள். கடந்த மாதம் 23ஆம் தேதி நடந்த கூட்டத்தில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தப்படி 3 திங்களுக்குள் அதைக் காலி செய்துதரவேண்டும் என்றும், 3 மாதங்களுக்கு அந்தக் கம்பெனி பொறுத்திருக்கவேண்டும் என்றும் முடிவெடுக் கப்பட்டது. டி.எஸ்.பி., சைதாப்பேட்டை தாசில்தார் இவர்கள் இருந்து எடுத்த முடிவை அந்தக் கம்பெனியினர் மீறி இருக்கிறார் கள். அதனாலேதான் இந்தப் பதட்டநிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இன்று காலையிலேகூட ஒரு சம்பவம் நடைபெற்றிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த ஒரு குழந்தை இறந்திருக்கிறது. திலகவதி அம்மையார் என்ற பெண்ணுக்குப் பிறந்த அந்தக் குழந்தையின் பெயர் அய்யப்பன். அந்தப் பிணத்தை வைத்துக் கொண்டு என்ன செய்வது என்று தெரியாமல் தவித்துக் கொண்டி ருக்கிறார்கள். அய்யப்பனுக்கே இந்தக் கதி என்றால் மற்றவர் களுக்கு என்ன கதி? அங்கே ஒரு டென்ஷன் இருக்கிறது. இது குறித்துத் தீர விசாரித்தறிய விவாதிப்பதற்கு இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைப் பற்றித் தாங்கள் ஒரு தீர்ப்பினை வழங்கியிருக்கிறீர்கள். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை ஒரு மணிக்கு முன்னதாகத் தரவேண்டும் என்று விதி இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் 8½ மணிக்குத் தரவேண்டும் என்று விதியில் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இந்தத் தீர்ப்பை வழங்குவதற்குத் தற்போது தங்களுக்கு என்ன அவசியம் வந்தது என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் 10 மணிக்குத்தான் கொடுக்கப்பட்டது என்று சொல்வதிலே இருந்து எந்த அளவுக்குத் தகவல் தரமுடியும் என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சித்தன், திரு. நவநீத கிருஷ்ணபாண்டியன் ஆகியோர்காலையிலேயே கொடுத்துவிட்டார் கள். பொன்னுரங்கம் மட்டும்தான் 10 மணிக்குக் கொடுத்தார். அதற்காகத்தான் அந்த ரூலிங்கை கொடுத்தேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இந்த அவையை ஒத்திவைத்து இதுபற்றி வாதிடவேண்டும் என்று பேசியிருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி

நான் தெரிவிக்கிறபோது, நேற்று இரவு 8 மணிக்குத்தான் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. குமரி அனந்தன் அவர்கள் தொலைபேசி மூலமாக என்னிடத்திலே பேசினார்கள். அவர்கள் பேசுகின்றபோது அந்த இடுகாட்டுப் பாதையை அடைத்து இருக்கிறார்கள். அதில் உடனடியாகத் தலையிட்டு அதை நீங்கள் சரிசெய்யவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அவர் என்னிடத்திலே 8 மணிக்குப் பேசியபிறகு நான் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடத்தில் தொலைபேசி மூலம் பேசினேன். எண்ணூர் பவுன்டரி நிர்வாகத்தினரிடமும் பேசினேன். அதற்குப் பிறகு, எஸ். பி. யிடம் பேசினேன், டி. ஐ. ஜி.-யிடம் பேசினேன். அவர்களிடம் பேசி அவர்களை அனைவரையும் அந்த இடத்திற்குச் செல்லும் படி கேட்டுக்கொண்டேன். அவர்களும் அந்த இடத்திற்குச் சென்று பேசினார்கள். அதற்குப் பிறகு இரவு 10, 10.30 மணிக்கு எனக்குக் கிடைத்ததகவல், 8.45 மணிக்கே அவர்கள் உண்ணா விரதம் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள்.

எனக்குத் தகவல் கிடைத்த அதே நேரத்தில், இந்தச் செய்தி தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்தலைவர் அவர்களுக்கும் கிடைத்து அவரும் டி. ஐ. ஜி.-யிடம் தொடர்பு கொண்டு, நிலைமைகளை ஆராய்ந்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்படி கேட்டுக் கொண்டார்கள். இதை டி. ஐ. ஜி. என்னிடம் தொலைபேசியில் சொன்னார். இதை எல்லாம் இங்கே சொல்லுவதற்குக் காரணம் இது குறித்து எங்கள் கவனத்திற்கு வந்த உடனேயே எவ்வளவு விரைவாக எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்காகத்தான் சொல்லுகிறேன். நடைபாதை என்று சொல்லுகிறபோது 43 ஏக்கர் ஆர்ஜிதம் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

[முற்பகல் 10-40]

அது தனியாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டது என்றாலும், அது கொடுக்கப்பட்டதன் நோக்கம், அங்கே செய்யப்படுகிற காம்போனெட்ஸ் எல்லாம் டிபென்ஸ் டிபார்ட்மென்ட்டிற்குச் செல்கிறது. டிபென்ஸ் டிபார்ட்மென்ட் உபயோகத்திற்குத் தேவையான பெரிய பெரிய இயந்திரங்களில் பயன்படுத்தப்படுகிற பொருள்களைத் தயாரிக்க அந்த நிறுவனம் இருக்கிறது என்கிற காரணத்தால், அப்படி கொடுக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது. நாங்கள் வந்ததும் கொடுத்தோமா அல்லது அதற்கு முன்பே கொடுக்கப்பட்டதா என்ற கேள்விக்கு இடம் இல்லை. இது தொடர்ந்து 1968-69 ஆம் ஆண்டில் இருந்தே ஒரு வரலாறுபோல் இருக்கிறது என்பதைத் தொலைபேசி மூலம் நேற்றுப் பேசுகிற போது அறிந்தேன். ஆகவே, அந்த நிலத்தைக்கொடுக்கவேண்டிய ஒரு 'நெசஸ்சிடி' இருந்ததால்தான் கொடுக்கப்பட்டது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த 42 ஏக்கர் நிலம் கொடுக்கப்

பட்டதில் பாதை போடப்பட்டு இருந்தாலும், செக்யூரிட்டி ரீசன்சுக்காக, இன்டஸ்டிரியல் செக்யூரிட்டிக்காக அதில் பொது மக்கள் போகக் கூடாது என்று சொல்லப்படுகிறது. அங்கே பணிசெய்கிறவர்களே தகுந்த பாஸ் இல்லாமல், அத்தாட்சி இல்லாமல் செல்ல முடியாது. இது எல்லாம் சரி என்று நான் சொல்ல வரவில்லை, ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. இவைகளை யெல்லாம் நேற்று இரவு 8 மணிக்குத்தான் தகவலாக அறிந்தேன். அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இன்றைக்கு ஆர். டி. ஓ. அவர்களும், போலீஸ் அதிகாரி அவர்களும், அவர்களிடத்தில் பேசிக்கொண்டு இருக் கிறார்கள். (குறுக்கீடு) இப்போது வந்துள்ள தகவல்படி தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இப்படிப்பட்ட முக்கியமான விஷயம் குறித்து நேரடியாகச் சென்று அறிந்து கொள்ளவேண்டும் என்பதற்காக அங்கே சென்றுள்ளதாக எனக்கு எழுதி அனுப்பப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, அரசு இந்தப் பிரச்னையில் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறது. இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும், மற்றவர்களும் இந்தப் பிரச்னை யில் அரசு எடுத்துக்கொண்டுள்ள அக்கறையைக் கவனத்தில் கொண்டு, உண்ணாவிரதம் இருப்பவர்களை அதைக் கைவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, இது குறித்து விவாதிக்க சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கத் தேவையில்லை என்பதை அரசின் சார்பாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, இத்தீர் மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

4. அறிக்கை அளித்தல்.

விதி 107 (1)-ன் கீழ்—திருத்த அறிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 107-ன்கீழ் மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச் சர் அவர்கள் ஒரு அறிக்கை அளிப்பார்.

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1980ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டுத் திங்கள் 6ஆம் நாளன்று தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவையில் உடுக்குறியிட்ட சட்டமன்ற வினா எண் 117 (பழைய எண் 531) சம்பந்தமாக விவாதிக்கப்பட்டது. அவ்வமயம் நடந்த விவாதத்தின்போது உறுப்பினர் திரு. சி. கோபால் அவர்கள் பின்வரும் துணை வினாவினைக் கேட்டிருந்தார்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS